**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Ханты-Мансийск 16 октября 2025 года

Мировой судья судебного участка №4 Ханты-Мансийского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Горленко Е.В.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении мирового судьи судебного участка №4 Ханты-Мансийского судебного района дело об административном правонарушении **№5-994-2804/2025**, возбужденное по ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ в отношении индивидуального предпринимателя Мирона И.И.\*\*\*, сведений о ранее совершенных правонарушениях не представлено,

**УСТАНОВИЛ**:

В ходе проведения постоянного рейда (на основании решения №\*\*\* от 25.08.2025, выданного заместителем начальника МТУ Ространснадзора по \*\*\*), 26.08.2025 в 09 час. 01 мин. по адресу: г. \*\*\*, ул. \*\*\*, д.\*\*\* (территория спортивной школы), установлено, что при осуществлении предпринимательской деятельности, подлежащей лицензированию, со стороны индивидуального предпринимателя Мирона И.И. 25.08.2025 в 23. 00 мин. (дата и время выпуска транспортного средства для работы на линии согласно путевому листу № \*\*\* от 25.08.2025), по адресу: \*\*\* (адрес регистрации ИП Мирона И.И.), было допущено совершение административного правонарушения, выразившегося в бездействии, в виде неисполнения обязательных требований, предусмотренных п/п «д» п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616, а именно:

-при допуске автобуса лицензиата автобуса марки «\*\*\*» государственный регистрационный номер \*\*\* к осуществлению лицензируемого вида деятельности, не обеспечено оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, что в соответствии с п. 39 Положения о лицензировании относится к грубым нарушениям лицензионных требований.

Мирон И.И. в судебном заседании правом на защитника не воспользовался, пояснил, что в сентябре получил сертификаты, свидетельства о подключении к спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS. Система при отсутствии интернета не работает, в тот момент интернет не работал.

Заслушав Мирона И.И., изучив письменные материалы дела об административном правонарушении, мировой судья пришел к следующему.

В соответствии с ч.4 ст. 14.1.2 КоАП РФ (в редакции от 26.07.2019, действовавшей на момент совершения административного правонарушения) осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере семидесяти пяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Согласно части 2 примечания к статье 14.1.2 КоАП РФ понятие грубого нарушения устанавливается Правительством Российской Федерации в отношении конкретного лицензируемого вида деятельности.

В силу пункта 39 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 (в ред. от 23.12.2021), к грубым нарушениям лицензионных требований при осуществлении лицензируемой деятельности относится нарушение одного из лицензионных требований, предусмотренных подпунктами "а", "д", "з" - "к" и "н" пункта 8 настоящего Положения, повлекшее за собой последствия, установленные частью 10 статьи 19.2 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Подпунктом "д" пункта 8 вышеназванного Положения установлено, что лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования: допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Согласно пункта 3 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2020г. N 2216, транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям: а) соответствует требованиям технического регламента; б) обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - система): в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта; в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи); в) предусматривает наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы.

Судом установлено, что индивидуальный предприниматель Мирон И.И. имеет лицензию (per. № \*\*\* от 21.05.2019; номер в \*\*\*, дата присвоения номера 21.05.2019) на перевозку пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки) и является лицом, ответственным за соблюдение обязательных требований нормативных правовых актов при перевозке пассажиров.

На основании на основании решения на основании решения №\*\*\* от 25.08.2025, выданного заместителем начальника МТУ Ространснадзора по \*\*\* в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на предмет соблюдения обязательных требований нормативных правовых актов в области автомобильного транспорта.

В связи с выявленным грубым нарушением лицензии в отношении ИП Мирон И.И. уполномоченным должностным составлен протокол по ч.4 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

Факт совершения индивидуальным предпринимателем административного правонарушения установлен и доказан, подтверждается исследованными при рассмотрении дела об административном правонарушении материалами дела: протоколом об административном правонарушении №\*\*\* от 25.09.2025; копией выписки из реестра лицензий по состоянию на 26.08.2025; решением о проведении постоянного рейда №\*\*\* от 25.08.2025, выданного заместителем начальника МТУ Ространснадзора по \*\*\*; копией акта постоянного рейда №\*\*\* от 26.08.2025; копией протокола осмотра транспортного средства при проведении постоянного рейда от 26.08.2025; копией протокола инструментального обследования от 26.08.2025; копией протокола истребования документов при проведении контрольного мероприятия; копией протокола опроса при проведении постоянного рейда от 26.08.2025; скриншотами проверки информации о транспортном средстве в системе КИАСК-ТС-РВ и в чат боте АО «ГЛОНАСС»; фотоматериалами; флэшнакопитель с видеозаписью проведенной проверки; копией путевого листа; копией диагностической карты; копией страхового полиса; копией свидетельства транспортного средства автобуса марки «\*\*\*» государственный регистрационный номер \*\*\*; копией водительского удостоверения Мирон И.И.; копией договора ИП №\*\*\* фрахтования транспортного средства; выпиской из ЕГРИП, а также другими материалами дела.

Давая оценку доказательствам по делу, мировой судья приходит к выводу о том, что доказательства являются допустимыми, относимыми и достаточными для вывода об осуществлении ИП Мирон И.И. 26.08.2025 в 09 час. 01 мин. по адресу: \*\*\*, предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией, и виновности индивидуального предпринимателя в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 4 ст. 14.1.2 КоАП РФ

Срок давности привлечения ИП Мирон И.И. к административной ответственности на момент рассмотрения дела не истек, оснований для применения положений ст.2.9 КоАП РФ мировой судья также не усматривает.

Санкцией части 4 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность индивидуальных предпринимателей в размере семидесяти пяти тысяч рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 4.1.1 КоАП РФ за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 3.4 настоящего Кодекса, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

Согласно части 2 статьи 3.4 КоАП РФ предупреждение устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

Ранее индивидуальный предприниматель Мирон И.И. по ч. 4 ст. 14.1.2 КоАП РФ к административной ответственности не привлекался, сведений о других случаях привлечения его к ответственности мировому судье не представлено. Вменяемое нарушение не привело к угрозе причинения вреда жизни и здоровью людей, к какому - либо имущественному ущербу, иным негативным последствиям и в настоящее время устранено.

Таким образом, в данном случае усматриваются основания для применения ст. 4.1.1 КоАП РФ и замены индивидуальному предпринимателю Мирон И.И. административного наказания в виде административного штрафа, предусмотренного ч. 4 ст. 14.1.2 КоАП РФ, на предупреждение.

Руководствуясь ст.ст. 4.1.1, 29.9, 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать индивидуального предпринимателя Мирона И.И. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Ханты-Мансийский районный суд через мирового судью в течение 10 суток со дня получения копии постановления.

Мировой судья Е.В. Горленко